Comité local Europe Écologie Les Verts
« Oloron Piémont Vallées »
eelv.oloron@orange.fr
www.facebook.fr/eelv.oloron

Communiqué de presse du 26 octobre 2011

En réponse à l'article paru dans Sud-Ouest le 26 octobre
http://www.sudouest.fr/2011/10/26/le-collectif-rn-134-veut-montrer-les-dents-536774-4344.php

EELV "Oloron Piémont Vallées" répond à Messieurs Uthurry et Lamaison

Le Président de Béarn Adour Pyrénées (relais actif de la CCI Pau Béarn) nous assène qu'une nouvelle liaison routière entre Arbus et Oloron relève de "l'intérêt général".
Cette nouvelle route relèverait avant tout des intérêts particuliers de la CCI et des entreprises bénéficiaires du "Partenariat Public Privé" envisagé sur ce projet.
Et non, Monsieur Lamaison, la bande des 300 mètres ne passe pas dans des zones vides de toute habitation; veuillez revoir le plan de cette bande de 300 mètres (particulièrement sur la commune d'Arbus).
Et vous ne dites pas un mot sur les 450 hectares de terres agricoles qui seraient alors voués au bitume.

Effectivement, la RN 134 est devenue dangereuse pour les riverains. Néanmoins, une nouvelle route ne changera rien en terme de sécurité pour ces riverains.
L'Etat doit impérativement entreprendre de véritables travaux de sécurisation sur cette route nationale.

Alors que nous traversons une crise économique, financière, sociale et écologique, certainement sans précédent, les "pro-route" (la majorité de nos élus en tête) préconisent encore une fois des solutions du siècle dernier.
Monsieur Uthurry, Maire d'Oloron, 1er vice-président de la CCPO et 1er vice-président du Conseil régional, en charge des transports, devrait profiter de ses fonctions pour élaborer un schéma des déplacements en Haut-Béarn, novateur et tenant compte des problématiques environnementales.
Plutôt que dépenser des millions d'euros dans une nouvelle liaison routière inappropriée, le Conseil général des Pyrénées-Atlantiques serait bien inspiré d'écouter certains de ses élus qui préconisent de rénover le réseau départemental secondaire existant, pour un coût bien moindre

L'intérêt général, aujourd'hui, est de penser aux générations futures. Nous attendons et réclamons encore une fois une véritable étude sur les déplacements en Béarn. Cette étude, qui doit être menée en toute indépendance, devra amener ensuite toutes les parties autour de la table des discussions, pour un véritable débat public.

EELV "Oloron Piémont Vallées" appelle tous ses sympathisants et adhérents à participer à la manifestation du 30 octobre organisée par CODE Béarn, contre ce projet routier mortifère