La République
DES PYRÉNÉES.fr

Train: Alain Rousset veut aller jusqu'à Bedous

Par Sébastien Lamarque
Publié le 13 août 2010 à 04h00
Mis à jour à 08h31

Ping-pong sur les rails entre Alain Rousset et le reponsable de RFF. © S.L.

Les élus de la Région ont visité le chantier de réfection de la ligne Pau-Oloron. Alain Rousset veut embrayer avec Oloron-Bedous.

« Je ne vous lâcherai pas. » Alain Rousset a averti le directeur régional de Réseau ferré de France, Bruno de Monvallier : alors que les élus visitaient hier matin le chantier de réfection de la ligne Pau-Oloron, le président de la Région veut embrayer avec le tronçon entre Oloron et Bedous.

« Qui paye, commande »

« Je souhaite que le chantier se fasse dans la continuité en direction de Bedous, a-t-il posé en préalable à la visite, en mairie d'Oloron. «Cela fait douze ans que la Région met de l'argent sur la table et nous ne comprenons pas que les choses n'avancent pas. À un moment, qui paye, commande. » Pas si simple, répond en substance le responsable de RFF pour l'Aquitaine et le Poitou-Charente. Une réouverture de ligne suppose de lever « tout un tas de contraintes. » « Il y a 27 passages à niveau sur ce tronçon, explique Bruno de Monvallier. Si on applique les textes à la lettre, il faudrait tous les supprimer. »

Nouvelle incompréhension pour Alain Rousset. « On ne comprendrait pas qu'on puisse réparer la ligne Pau-Oloron en laissant des passages à niveau et rouvrir une ligne moins fréquentée en les supprimant tous. » Il ne veut pas que le chantier s'arrête et exige à tout le moins la réfection de la gare de Bedous. « La semaine prochaine, on visite la partie Oloron-Bedous ? », s'enquiert-il. « Je suis en congés », rétorque le responsable de RFF. « Moi aussi », sourit Alain Rousset.

A lire aussi

Pau-Oloron : le kilomètre de rails à un million d'euros

Bedous transports Alain Rousset