Collectif pour les Déplacements en Béarn

Communiqué du 15 octobre 2010

Appel aux conseillers généraux

Le chantage au financement de la Pau-Oloron contre celui de la LGV Tours Bordeaux était dans les tuyaux. Lors d'un communiqué en date du 1er octobre nous l'avions dénoncé.

Le Président du conseil général le confirme après sa visite à Jean-Louis Borloo. L'Etat va-t-il confirmer aussi ? En reniant une fois de plus les engagements du Grenelle de l'environnement et en contradiction flagrante avec le Schéma National des Infrastructures de Transport (SNIT) en cours de finalisation ?

Mesdames et Messieurs les conseillers généraux nous vous demandons de mesurer la portée de vos engagements et de vos décisions pour le bien être des habitants et l'aménagement durable de ce territoire.

Nous avons déjà eu l'occasion de dire publiquement notre attente d'un vrai débat public, d'une information complète et non partisane pour les habitants de notre territoire et d'une étude globale et comparative des modes de déplacements existants, de leurs besoins d'aménagement et ensuite, si le besoin est avéré, de la création éventuelle de nouvelles infrastructures.

Il faut dire aux citoyens du Béarn qu'ils devront financer ce projet, dont le coût est estimé à au moins 300 M€. Et cela triplement :

- Par la part départementale des impôts locaux
- Par l'impôt sur le revenu si l'Etat contribue au financement de ce projet départemental
- Par l'acquittement d'un péage (estimé à 6 € Aller-Retour)

Il faut dire également aux citoyens du Béarn que l'argent public, qu'il soit géré par l'Etat ou une par une collectivité, n'est pas extensible et doit être utilisé au mieux de l'intérêt général.

Nous vous demandons de mettre dans la balance des négociations avec l'Etat tout votre poids et votre légitimité pour que l'argent de l'Etat (le notre également) au lieu d'être utilisé pour une nouvelle route très contestable aille :

- A un aménagement de la RN 134, puisque c'est sa compétence, qui soit à la hauteur des besoins de sécurité et de confort
- A la remise en état, au côté de la Région, de la voie ferrée Oloron Somport pour rejoindre Canfranc et Saragosse.

Lors du vote du budget primitif 2011 vous avez la possibilité d'arrêter ce processus et d'engager un débat public sur les déplacements en Béarn.

Code Béarn /Collectif pour les Déplacements en Béarn – BP 2 – 64290 Lasseube
www.codebearn.org